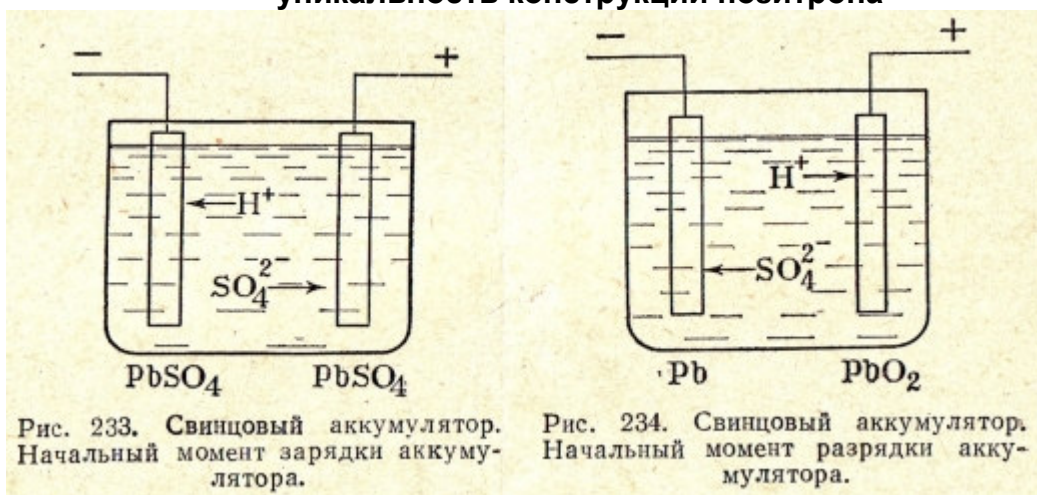


Принцип действия аккумулятора подтверждает уникальность конструкции позитрона



Главная загадка работы аккумуляторов заключается в конструкции позитрона.

Почему один и тот же позитронный ток, текущий по аноду и катоду, направляет анионы к катоду, а катионы к аноду?

Ответ однозначен: такое поведение тока определяется уникальностью конструкции позитрона.

По нашей гипотезе позитроны это на 2/3 объёма генерирует южный полюс, названный плюсом. И только на 1/3 объёма представляет собой северный полюс, названный минусом. У электрона обратное соотношение полюсов.

Именно такая конструкция позитрона определяет осаждение катионов на минусовые участки позитронов, которые находятся вокруг анода. И осаждение анионов на плюсовые участки позитронов, которые находятся вокруг катода, что обеспечивает протекание реакция окисления.

Вторая загадка работы аккумуляторов заключается в том, что зарядка аккумуляторов осуществляется позитронным током, распространяющимся от плюса к минусу в эфире, который окружает заряжающий аккумулятор проводник. Этот же ток также течёт вокруг анода и катода.

Ток разряда формируется посредством электризации анионно-катионной разностью электрических потенциалов поверхности анода, катода и внешней цепи аккумулятора. То есть, на всех этих поверхностях окружаемые их гравитоны превращаются в позитроны, в чём и заключается электризация проводников.

Анод, катод и электролит генерируют постоянный ток для внешней нагрузки аккумулятора.

Движение тока разряда обратное движению тока заряда. Поэтому анод и катод меняют свой электрический знак на противоположный. Анионы возвращаются на анод, а катионы на катод, начинается процесс восстановления исходных химических элементов.

Подробности можно посмотреть на сайте автора: статья Великое объединение состоялось <http://tverd4.narod.ru/100.html>