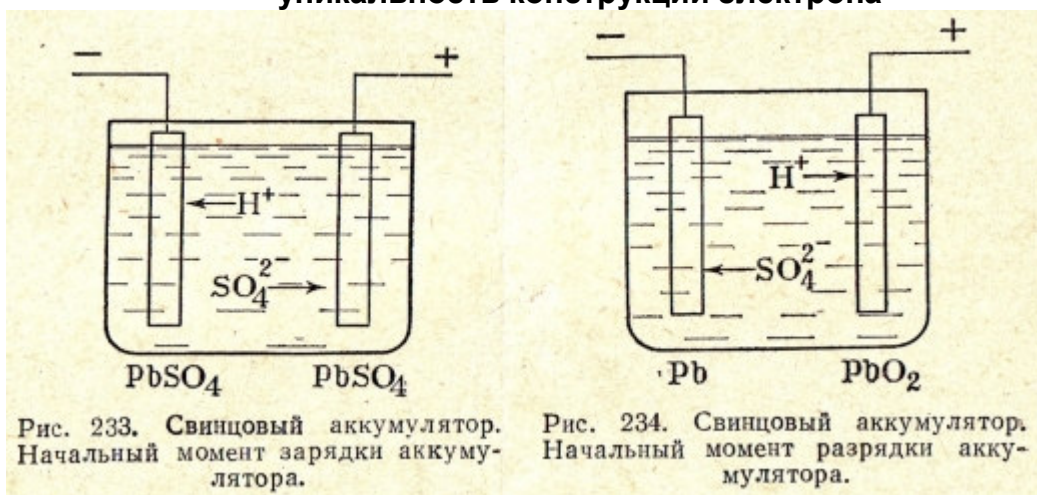


Принцип действия аккумулятора подтверждает уникальность конструкции электрона



Главная загадка работы аккумуляторов заключается в конструкции электрона.

Почему один и тот же ток, текущий по аноду и катоду, направляет анионы к аноду, а катионы к катоду?

Ответ однозначен: такое поведение тока определяется уникальностью конструкцией электрона.

По нашей гипотезе электрон это на 90% поверхности монополю северного полюса, названный минусом. И только на 10% поверхности представляет собой южный полюс, названный плюсом (специфически электрических зарядов в природе не существует).

Именно такая конструкция электрона определяет осаждение катионов на минусовые участки электронов, которые находятся вокруг катода. И осаждение анионов на плюсовые участки электронов, которые находятся вокруг анода, что обеспечивает протекание реакция окисления.

Вторая загадка работы аккумуляторов заключается в том, что зарядка аккумуляторов осуществляется электронным током, распространяющимся от плюса к минусу не в проводнике, а в эфире, который окружает заряжающий аккумулятор проводник. Ток заряда также течёт вокруг анода и катода.

Ток разряда формируется посредством электризации анионно-катионной разностью электрических потенциалов поверхности анода, катода и внешней цепи аккумулятора. То есть, на всех этих поверхностях окружаемые их гравитоны превращаются в электроны, в чём и заключается электризация проводников.

Анод, катод и электролит, в данном случае, превращаются в генератор постоянного тока, для внешней нагрузки аккумулятора.

Движение тока разряда обратное движению тока заряда. Поэтому анод и катод меняют свой электрический знак на противоположный. Анионы возвращаются на катод, а катионы на анод, начинается процесс восстановления исходных химических элементов.

Подробности можно посмотреть на сайте автора: статья Великое объединение состоялось <http://tverd4.narod.ru/100.html>